



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1023

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2106
Tehasetähis (VIN)	XTA210600D0879290
Valmistamisaasta	1983

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4166
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	1445
Tühimass kg	1045
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	662
2	hüdrauliline trummel	783

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
165/R13 175/70R13	✓	
165/R13 175/70R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	59
Mootori töömaht cm ³	1569

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjööri KOKKU	100	97,8	Säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	23	Parempoolse esiistme aluspadja riie topiline
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	Roolirattale paigaldatud ajastukohane roolikate
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,8	Originaalsele sisemisele tahavaatepeeglile peale paigaldatud ajastukohane laiema panoraampeegel (0). Tagumine aknalaud kaetud uue sarnase musta värvi materjaliga (-0,2). Eesmised turvarihmad ajastukohased, automaatse lukustusega (0).
97,80%				
5.2	Kere eksterjööri KOKKU	90	85,5	
5.2.1	Pinnakate	20	17,6	Originaalvärv pisiparandustega, parandusvärvi toon pisut eristub orginaalist
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	Esirataste koobastele paigaldatud logarid
5.2.4	Kapott	7	6,95	Kapoti müramatt omavalmistatud, materjal originaalilähedane, erinevus väliskandis, mis riidest paela asemel on valmistatud kunstnahast
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,95	Laternate ligiduses puuritud 2 auku
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,7	Eesmine punase taustaga embleem vahetatud hilisema varuosaga (musta taustaga)
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,6	Originaalne esiklaas kasutusperioodi jooksul asendatud toonribaga esiklaasiga (ELVEX toode), alaseras hägustumise jäljed (-0,2). Uste akendel alumiiniumist püstliistud oksiidkähjustustega (-0,2)
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1,7	Esipõlle keskosal muljumisjalg (-0,7) Küljekarbi liistude otstel osaliselt puudu distantsplastikliistud (8-st puudub 6) (-0,6). Lisatud parempoolsele uksele väline tahavaatepeegel (0). Olemas karp ja kott koos instrumentidega (0)
95,00%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	Veljed ülevärvitud
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu			12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel			12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,5	Mudel 2106
5.4.1	Mootoriplokk		30	27	Üle värvitud, osaliselt värvitud ka metalltöödeldud lihvpinna ja ka tsinkkattega paisumiskork
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	Summuti torustiku ühendusklambrid kaasaegsed.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	Mootoriruumi tulemüüri papist paik kunagi tehtud aukude varjamiseks, selle ülevärvimisest värviudu kandunud ka naaberdetailidele

95,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	65	65	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	96,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	Põhilaternad Ruhla Saksa DV tooted (0), esisuunatud hilisema perioodi varuosad (Rossija)(-0.5)
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Paigaldatud mudelikohane raadio A-275, ajastukohane salongisisene aktiivantenn esiklaasil tahavaatepeegli taga
5.6.5	Juhtmestik		20	17	Aku massijuhe koos klemmiga ei ole originaal (-1,5), kõrgepingejuhtmeid hoidvad kummirõngad asendatud hilisema perioodi plastklambritega (-1,5)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	Lisatud massilüliti

96,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,47
läbisõidunäidiku näit	30634

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Tehasetähis andmesildil XTA 210600D0879290, tehasepoolne kerele löödud number (kere/raami number): *XTA210610D0879290*

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,47
läbisõidunäidiku näit	30634

Akti väljaandmise kuupäev	28.11.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.11.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		12.11.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		12.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel